

PRÓXIMO CAMBIO DE SERVICIO DE DART

A PARTIR DEL 21 DE MAYO DE 2023

La Corporación de Tránsito de Delaware (DTC) anunció la aprobación del Cambio de Servicio de Autobús Estatal de DART que se hará efectivo el domingo 21 de mayo de 2023. Las modificaciones a la propuesta original se designan en ***letra negrita cursiva***.

Resumen por Condado

CONDADO DE NEW CASTLE

Las siguientes rutas tendrán ajustes de horario para mejorar la puntualidad y las conexiones:

Días de semana - 4, 8, 13, 15, 18, 20, 25, 28, 35, 42, ***61***, 64 y 301

Fines de semana - 2, 4, 5, 6, 8, 11, 13, 15, 25, 33, 35, 40, ***42***, 55 y 64

Además, las rutas 8, 14, 15, 18, 20, 25, 33, ***42, 44***, 53, 54, 55 y ***61*** tienen ajustes de horario en los que la frecuencia del servicio se ha reducido o mejorado. Consulte los horarios específicos para obtener información detallada.

Rutas 2 y 35 - Algunos viajes de la Ruta 2 entre semana y los sábados funcionarán como la Ruta 35. Los viajes entre semana saldrán del Centro de Tránsito de Wilmington (Wilmington Transit Center) hacia Brandywine Town Center a las 5:40 AM, 6:25 AM y 7:05 AM, y saldrán de Brandywine Town Center hacia el Centro de Tránsito de Wilmington (Wilmington Transit Center) a las 2:34 PM, 3:14 PM y 4:14 PM. Los viajes de los sábados saldrán del Centro de Tránsito de Wilmington a las 6:20 AM y de Brandywine Town Center a las 3:10 PM.

Ruta 4 - Todos los viajes prestarán servicio en Barley Mill Plaza (con el nuevo Wegman's) en ambas direcciones. Todos los viajes hacia y desde Prices Corner serán redirigidos para prestar servicio en la Calle Faulkland y la Ruta Estatal 141.

Ruta 5 - La Ruta 5 utilizará el Carril C del Centro de Tránsito de Wilmington (Wilmington Transit Center), en lugar del Carril B.

Ruta 8 - Los viajes entre semana serán reducidos para operar cada 60 minutos en la hora pico de la mañana. El servicio de mediodía y la hora pico de la tarde se mantendrán a intervalos de 30 minutos. Se añadirá un viaje de ida y vuelta adicional en las primeras horas de la mañana para salir de Wilmington hacia el Puerto a las 5:45 AM. Los horarios de los viajes se coordinarán para satisfacer mejor los turnos de trabajo del Puerto de Wilmington y la demanda de los clientes.

Ruta 11 - El servicio a Rockwood Office Park será suspendido debido al bajo número de usuarios.

Rutas 13 y 31 - Se eliminará la Ruta 31 y ambas rutas se combinarán en una nueva Ruta 13 con la mayoría de los viajes prestando servicio a la Comunidad de Bellefonte. Algunos viajes entre semana seguirán funcionando a través de Philadelphia Pike sin pasar por Bellefonte para prestar servicio a los estudiantes y profesores de la Escuela Secundaria Mount Pleasant. El Centro Corporativo de Bellevue Park (Bellevue Park Corporate Center) y la estación de Claymont (Claymont Station) no tendrán servicio. El servicio entre semana de la Ruta 61 se mejorará para que funcione cada hora conectando la Estación de Tren de Claymont con la Ruta 13 en Philadelphia Pike. La ruta del centro a través de Wilmington será revisada para que recorra las calles Orange hasta la 11, Walnut y 16, sustituyendo porciones de la ruta 31. Seguirá habiendo paradas alternativas en Philadelphia Pike para que los usuarios puedan acceder al Centro Corporativo de Bellevue. Todos los viajes en hora pico entre semana prestarán servicio a Airport Plaza.

Ruta 14 - El trayecto nocturno entre semana de las 10:55 PM desde el Centro Comercial Miller Road (Miller Road Shopping Center) a DHSS y el viaje de las 11:50 PM desde DHSS a Rodney Square serán suspendidos debido al bajo número de usuarios.

Ruta 15 - Los días entre semana, el viaje de las 4:55 AM de Wilmington al Centro Comercial Christiana (Christiana Mall) no pasará por Twin Spans y se mantendrá en Wilmington Road debido al bajo número de usuarios. El viaje de las 8:55 AM desde el Centro Comercial Christiana a Wilmington no prestará servicio al Parque Industrial Creekwood (Creekwood Industrial Park) debido al bajo número de usuarios. La ruta comenzará/terminará en la Avenida Delaware a la altura de la calle Adams, en lugar de en la calle King a la altura de la calle 9. ***La ruta del centro de la ciudad utilizará la Avenida Delaware y las calles 10, King y 4.*** [***Ver mapa***](#)

Ruta 18 - Los viajes entre Prices Corner y Wilmington serán redirigidos para prestar servicio a Barley Mill Plaza a través de Centerville Road y Lancaster Pike, utilizando paradas ubicadas en Lancaster Pike. El servicio exprés será suspendido. Todos los servicios se reprogramarán para que funcionen aproximadamente cada 45 minutos. El viaje de las 5:10 AM desde el Centro de Tránsito de Wilmington (Wilmington Transit Center) hasta las calles Foulk y Naamans será suspendido debido al bajo número de pasajeros. Un nuevo viaje comenzará en el estacionamiento disuasorio de Prices Corner a las 5:30 AM y terminará en las calles Foulk y Naamans. ***En base a los comentarios del público, el viaje propuesto de las 5:14 AM de Wilmington a Pike Creek saldrá ahora a las 5:04 AM. El viaje propuesto de las 5:59 AM de Pike Creek a las calles Foulk y Naamans ahora saldrá a las 5:49 AM para llegar al Centro de Tránsito de Wilmington (Wilmington Transit Center) a las 6:22 AM. El viaje propuesto a las 7:08 AM desde las calles Foulk y Naamans hasta Pike Creek saldrá ahora a las 7:00 AM.***

Ruta 20 - El servicio será reducido casi a la mitad debido al bajo número de usuarios, manteniendo un servicio limitado al mediodía. Además, el servicio a Chestnut Run será suspendido debido al bajo número de usuarios.

Ruta 25 - El viaje nocturno entre semana de las 11:45 PM desde Wrangle Hill hasta el Centro Comercial Miller Road (Miller Road Shopping Center) se suspenderá debido al bajo número de usuarios. Algunos viajes entre semana ya no prestarán servicio a Amazon en Frenchtown Rd (PHL 1) ni a las instalaciones ILG1 de Amazon (Tybouts Corner) debido al bajo número de usuarios:

En dirección sur hacia el estacionamiento disuasorio Wrangle Hill - Omitirá ILG1 a las 4:33, 9:05, 9:30, 10:00, 10:37 AM; 2:05, 2:20, 6:25 PM; Omitirá PHL1 a las 10:00 AM; 4:33, 10:40 PM.

En dirección norte hacia el Centro Comercial Miller Road - Omitirá ILG1 a las 8:30, 8:54, 9:18, 10:35 AM; 12:04, 12:45 PM; Omitirá PHL1 a las 10:35 AM; 4:25, 11:45 PM.

Ruta 28 - Todos los viajes entre semana desde las 9 AM hasta las 4 PM se extenderán desde Wilmington DMV hasta la oficina de Libertad Condicional/Zenith.

Ruta 31 - La ruta se combinará con la ruta 13 (ver ruta 13 arriba).

Ruta 33 - La ruta entrará en Wilmington a través de la salida de la Avenida Delaware desde la I-95 y prestará servicio en el centro de la ciudad antes de terminar en el Centro de Tránsito de Wilmington (Carril B). Se suspenderá todo servicio hasta la Estación de Fairplay. ***El viaje propuesto a las 5:50 AM desde Wilmington hasta Newark saldrá ahora a las 5:45 AM. El viaje propuesto a las 7:00 AM desde Newark hasta Wilmington saldrá ahora a las 6:55 AM para llegar al centro antes de las 7:55 AM.***

Ruta 35 - El servicio entre semana será reducido debido al bajo número de usuarios. Los viajes se realizarán desde Wilmington por la mañana y hacia Wilmington por la tarde, sin servicio al mediodía entre semana. Se prestará un nuevo servicio limitado los sábados a Shipley Manor. No se prestará servicio a CHUBB (consulte la descripción de la Ruta 2) en el lugar, sino en paradas de autobús a lo largo de Concord Pike. En el centro de Wilmington, la ruta hacia Brandywine Town Center cambiará para seguir las calles Walnut, 8, French y 10 para coincidir con el recorrido de la Ruta 2.

Ruta 37 y 47 - La Ruta 47 se eliminará y se combinará en la Ruta 37, interrumpiéndose los viajes improductivos. La ruta comenzará/terminará en la Avenida Delaware en la calle Adams, en lugar de la 9 con Market. Los viajes de la mañana a Wilmington y los del final de la tarde a Middletown no pasarán por el Centro Comercial Christiana. Se modificará la ruta entre el estacionamiento disuasorio North Middletown y Amazon, que sustituirá a una parte de la ruta 63. Se introducirá el servicio de los sábados en la Ruta 37, que sustituirá a la Ruta 47.

Ruta 40 - La ruta comenzará/terminará en la calle 9 con la calle Market en lugar de en la Avenida Delaware con la Calle Adams para mejorar la confiabilidad del horario. [Ver mapa](#)

Ruta 42 - Debido al bajo número de usuarios, se suspenderá el viaje de las 6:22 PM desde Delaware con Adams hasta Peoples Plaza, y los viajes de las 5:40 AM y 6:26 PM desde Peoples Plaza. El servicio a I-95 Service Plaza se reducirá, y se revisarán los horarios para cumplir con los horarios de los turnos. El servicio limitado de fin de semana funcionará coordinando con los horarios de los turnos de I-95 Service Plaza y el servicio de fin de semana no prestará servicio al estacionamiento disuasorio DE 896/4. ***El viaje propuesto de las 6:26 AM desde Wilmington hasta Peoples Plaza saldrá ahora a las 6:13 AM. El viaje propuesto a las 7:15 AM desde Peoples Plaza hasta Wilmington saldrá ahora a las 7:05 AM para llegar al centro de Wilmington antes de las 8 AM (a las 7:47AM).***

Ruta 43 - Será sustituida por la Ruta 46 (ver la Ruta 46 más abajo).

Ruta 44 - Se suspenderá el servicio al Centro Logístico del Condado de New Castle. ***El viaje existente de las 7:20 AM desde el Centro Comercial Christiana a Delaware City se ajustará para que salga a las 7:30 AM. El viaje existente de las 8:00 AM desde Delaware City hasta el Centro Comercial Christiana se ajustará para que salga a las 8:05 AM. La salida a las 9:25 AM desde el Centro Comercial Christiana y la salida a las 10:10 AM desde Delaware City se mantendrán sin cambios.***

Ruta 46 - El servicio entre semana de la Ruta 46 se extenderá desde Glasgow hasta Middletown y el estacionamiento disuasorio Odessa, sustituyendo a las Rutas 43 y 63, junto con partes de la Ruta 302 entre Middletown y Newark. El servicio de los sábados de la Ruta 46 solo funcionará entre Newark y Glasgow.

Ruta 47 - La Ruta se combinará con la Ruta 37 (Ver Ruta 37 más arriba).

Ruta 51 - La ruta comenzará/terminará en la Avenida Delaware con calle Adams en lugar de en la calle King con calle 9. ***El recorrido por el centro de la ciudad utilizará la Avenida Delaware y las calles 10, King y 4.*** [Ver mapa](#)

Ruta 52 - ***El viaje actual de las 6:25 AM de Wilmington a Centreville será ajustado para que salga a las 6:30 AM. El viaje actual de las 6:55 AM de Centreville a Wilmington se ajustará para que salga a las 6:57 AM.***

Ruta 54 - El viaje entre semana de las 10:00 PM desde Wilton hasta el Centro Comercial Christiana y el viaje de las 10:00 PM desde la Estación Fairplay hasta Wilton serán suspendidos debido al bajo número de usuarios.

Ruta 55 - Debido al bajo número de usuarios, se suspenderá el viaje nocturno entre semana de las 10:10 PM desde el Centro Comercial Christiana a Newark, y el viaje de los sábados a las 6:20 AM desde el Centro Comercial Christiana hasta Newark.

Ruta 61 - El servicio al Centro Comercial Concord y Rocky Run Boulevard se suspenderá y la ruta comenzará/terminará en el Estacionamiento Disuasorio de Brandywine Town Center. El servicio se mantendrá en Concord Pike y atenderá la parada de autobús de CHUBB existente, y se continuará el servicio al Centro Comercial Market Square cerca de TJ Maxx. Se mejorará el servicio para que funcione cada hora y continuará atendiendo la Estación de Tren de Claymont ofreciendo mejores conexiones con la Ruta 13 en Philadelphia Pike. El último viaje que sale de la Estación de Tren de Claymont será a las 7:30 PM. Nota: La Ruta 61 será redirigida a la nueva Estación de Tren de Claymont cuando se abra. ***Se hacen los siguientes cambios para conectar con los trenes de SEPTA en la Estación de Tren de Claymont. El viaje propuesto de las 6:30 AM desde la Estación Claymont hasta Brandywine Town Center se ajustará para que salga a las 6:35 AM. El viaje propuesto de las 6:57 AM desde Brandywine Town Center hasta la Estación Claymont se ajustará para que ahora salga a las 7:00 AM.***

Ruta 62 - ***Se hacen los siguientes cambios para conectar con los trenes de SEPTA en la Estación de Fairplay. El viaje propuesto de las 6:20 AM desde la Estación Fairplay hasta el Centro White Clay (White Clay Center) ahora saldrá a las 6:10 AM. El viaje propuesto a las 7:00 AM desde el Centro White Clay a la Estación Fairplay saldrá ahora a las 6:45 AM. El viaje propuesto de las 7:20 AM desde la Estación Fairplay hasta el Centro White Clay saldrá ahora a las 7:08 AM. El viaje propuesto a las 8:10 AM desde el Centro White Clay hasta la Estación Fairplay saldrá ahora a las 7:50 AM.***

Ruta 63 - Será reemplazada por la Ruta 46 (ver Ruta 46 arriba).

Ruta 64 - El servicio entre semana será revisado para que funcione cada 60 minutos en lugar de cada 50 minutos. Debido al bajo número de usuarios, se suspenderá el viaje de las 9:05 PM desde el Centro Comercial Christiana hasta Peoples Plaza. Los viajes de las 9:50 PM y 10:45 PM desde el Centro Comercial Christiana serán suspendidos, y saldrá un nuevo viaje del Centro Comercial Christiana a las 10:20 PM. El viaje de las 8:59 PM desde Peoples Plaza hasta el Centro Comercial Christiana será suspendido debido al bajo número de usuarios. Los sábados, se suspenderán los siguientes viajes debido al bajo número de usuarios: el viaje de las 8:58 PM desde el Centro Comercial Christiana a Peoples Plaza y el viaje de las 8:00 PM desde Peoples Plaza hasta el Centro Comercial Christiana. Los domingos, se suspenderán los siguientes viajes debido al bajo número de usuarios: el viaje de las 8:30 AM desde el Centro Comercial Christiana hasta Peoples Plaza y el viaje de las 7:30 AM desde Peoples Plaza hasta el Centro Comercial Christiana. Todos los viajes de los domingos comenzarán/terminarán en el Target del Centro Comercial Christiana en lugar del estacionamiento disuasorio.

DART Connect - Newark - Se introducirá un nuevo servicio de microtránsito en la ciudad de Newark. La fecha prevista para introducir DART Connect - Newark es ***el 7 de agosto de 2023. Se espera que el servicio UniCity de la ciudad de Newark se elimine progresivamente para el 30 de septiembre de 2023.***

Condado de Kent - Se harán ajustes de horarios en las Rutas 101, 108 y 109 para mejorar la puntualidad, las conexiones y la confiabilidad de los horarios.

Condado de Sussex - Se harán ajustes de horario en las rutas 201, 204, 206, 212, 215 y 303 para mejorar la puntualidad, las conexiones y la confiabilidad de los horarios.

Ruta 201 - Se mejorará la frecuencia del servicio durante todo el año a cada 25 minutos.

Ruta 206 - *Se añadirá un nuevo viaje a la 1:45 PM de Georgetown a Lewes. Se añadirá un nuevo viaje a las 2:43 PM de Lewes a Georgetown. En Harbeson, este nuevo viaje conectará con la ruta 303 en dirección a Dover.*

Ruta 212 - Todos los viajes, tanto entre semana como los sábados, comenzarán/terminarán en Delmar.

Rutas Flex 901 y 902 - El servicio DART Connect de Georgetown/Millsboro reemplazará formalmente a las rutas Flex 901 y 902.

ENTRE CONDADOS - Se harán ajustes menores en los horarios para mejorar la puntualidad, las conexiones y la confiabilidad de los horarios.

Ruta 301 - Se reducirán algunos viajes hacia y desde Dover DMV debido a la baja cantidad de usuarios. Desde Wilmington, los autobuses llegarán a Dover DMV a las 6:53 AM, 7:52 AM y 8:48 AM. Desde Dover, los autobuses saldrán de Dover DMV a las 3:33 PM, 4:13 PM y 5:13 PM. Otros horarios de salida desde Wilmington y Dover tendrán pequeños ajustes de horario.

- *El viaje actual de las 4:10 AM desde Wilmington hasta Dover no se suspenderá; este viaje saldrá ahora a las 4:00 AM, y no pasará por el estacionamiento disuasorio de Boyd's Corner, Del State y DelDOT.*
- Combinar el viaje local de las 6:00 AM y el Exprés de las 6:10 AM en un viaje local de las 6:05 AM.
- El viaje exprés de la 1:40 PM desde el Centro de Tránsito de Dover se convertirá en servicio local y saldrá a la 1:35 PM.
- La Universidad Estatal de Delaware y el Centro Comercial Christiana serán atendidos desde Dover en los viajes de las 7:20 AM y 8:27 AM.
- *El viaje actual de las 6:00 AM desde Dover ahora saldrá a las 5:43 AM y atenderá todas las paradas desde Dover hasta Wilmington.*
- *El viaje actual de las 5:10 AM desde Wilmington saldrá ahora a las 4:50 AM.*
- *El viaje propuesto a las 6:50 AM desde Dover saldrá ahora a las 6:40 AM.*
- *El viaje actual de las 6:35 AM desde Wilmington saldrá ahora a las 6:30 AM y no pasará por Boyd's Corner para llegar a DelDOT/DMV antes de las 8:00 AM.*
- *El viaje propuesto a las 10:40 AM desde Wilmington saldrá ahora a las 10:30 AM.*

Ruta 302 - El recorrido será revisado para que funcione desde el estacionamiento disuasorio North Middletown hasta el Centro de Tránsito de Dover (Dover Transit Center) y continúe prestando servicio a Smyrna. El servicio entre Middletown y Newark será prestado por la Ruta 46 revisada.

Ruta 303 - El servicio a Airpark Plaza se suspenderá debido al bajo número de usuarios.

Ruta 307 - El servicio al estacionamiento disuasorio South Frederica se reducirá debido al bajo número de usuarios. Desde Dover, se prestará servicio al estacionamiento disuasorio a las 8:48 AM, 11:33 AM y 1:48 PM. Desde el Centro de Tránsito de Lewes, se prestará servicio al estacionamiento disuasorio a la 1:23 PM, a las 3:38 PM y a las 6:23 PM.

Autobús de Playa - Se harán ajustes de horario en las Rutas 201, 203, 204, 206, 208, 215 y 305 para mejorar la puntualidad, las conexiones y la confiabilidad de los horarios. El servicio de Autobús de Playa comenzará el lunes 22 de mayo de 2023 y funcionará a diario hasta el domingo 10 de septiembre de 2023.

Ruta 201 - Las frecuencias de los servicios entre semana que funcionan de lunes a viernes aumentarán a cada 20 minutos entre las 7:35 AM y las 10:35 AM.

Ruta 305 - El servicio al estacionamiento disuasorio South Frederica se suspenderá debido al bajo número de usuarios. El servicio funcionará los fines de semana y los días festivos, a partir del sábado 27 de mayo de 2023 hasta el Día del Trabajo, el lunes 4 de septiembre de 2023.

Se ofrecerá servicio durante **Días Festivos** en las rutas de autobús 2, 4, 5, 6, 13, 15, 33, 37, 40, 42, 64 y 305 durante el Día de los Caídos, el lunes 29 de mayo; el Día de la Independencia, el martes 4 de julio; y el Día del Trabajo, el lunes 4 de septiembre de 2023. El servicio funcionará con horario de domingo, mientras que la ruta 37 funcionará con horario de sábado.

Los nuevos horarios estarán disponibles en línea a más tardar el 1 de mayo de 2023; habrá horarios de bolsillo impresos disponibles a mediados de mayo.

La Corporación de Tránsito de Delaware, una filial del Departamento de Transporte de Delaware (DelDOT), opera DART. Para más información, visite www.DartFirstState.com o llame al 1-800-652-DART. **Encontrará información en tiempo real sobre los autobuses y DART Pass, la opción de pago de tarifas móviles, en la Aplicación gratuita DART Transit (iOS y Android).**

